

本田 V3R 900电动增压概念即将实现量产

来源：陈绮梅 发布时间：2025-11-23 23:23:20

去年在米兰举行的 EICMA 展会很不寻常，因为最受关注的机器甚至不是一辆完整的摩托车，而且其制造商几乎没有发布任何有关它的信息。这是本田的 V3 E-压缩机概念——一种没有功率数据甚至容量的发动机，安装在一个裸露的底盘中。

尽管如此，这还是令人兴奋的。V-3 发动机（一种在四冲程摩托车中几乎不为人所知的格式）辅以电动增压器，承诺在需要时提供全面增压，无论转速如何，这一前景引起了每个人的讨论，特别是本田明确表示该项目打算在未来某个阶段进入展厅。

现在已经向前迈出了一大步。根据商标申请，我们已经推断出，本田计划为这款新车采用“V3R”这个名称，而这个名称现在已经出现在一辆全副武装的概念机器上，它更能代表最终将向公众提供的车。E-压缩机电动增压器仍然存在，而且本田已经确认V3本身的排量为900cc。本田承诺该动力总成将提供 1200cc 装置的性能，同时更温和地消耗燃油并保持更小、更轻。

去年，摩托车公众在 EICMA 上看到了装有电动离心增压器的 V-3 发动机。虽然之前 V-3 偶尔会出现在二冲程赛车中，包括肯尼·罗伯茨（Kenny Roberts）车队在 1997 年至 2003 年期间在 MotoGP 上使用的 Modenas KR3/Proton KRV3，这是最后一辆在顶级大奖赛中获得杆位的两冲程赛车。2002 年杰里米·麦克威廉姆斯 驾驶 KRV3 在澳大利亚菲利普岛创造了最快圈速，最后一次击败了新型四冲程 990cc 机器，令世界震惊。本田也打出了 V3 牌，包括其早期的 MotoGP 机器和 NS400R 街头车。但是四冲程 V-3 摩托车发动机呢？这是新的。



从正面看，V3R E-压缩机原型车的不对称车身非常明显，V3R 拥有两个向前伸出的气缸和一个向后伸出的第三个气缸，可以像骑手腿部之间的 V 型双缸一样狭窄，并保证独特的动力传输和发动机音调。对于 V3R E-压缩机原型，该发动机采用不对称车身包裹，同时首次亮相了一个名为“本田旗舰翼”的新坦克徽章，该徽章将在本田 2026 年顶级车上推出。

什么时候可以看到生产版本？本田目前对此保持沉默。但去年在 EICMA 上展示了这款发动机，今年在EICMA上展示了原型车，可以肯定的是，一款可量产的机器应该会在 12 个月后的同一赛事上首次亮相。



HTML版本： [本田 V3R 900电动增压概念即将实现量产](#)